

BROMFIETS VESPA 70 JAAR

Hugo Lambrechts-Augustijns

Het bekende Italiaanse scootermerk Vespa, wat *wesp* betekent in het Nederlands, werd in 1946 in productie genomen. Enrico Piaggio was oorspronkelijk een (oorlogs)vliegtuigbouwer die na de Tweede Wereldoorlog geen vliegtuigen meer mocht bouwen. Hij besloot zijn productielijnen om te vormen voor de bouw van tweewielers. Voor deze scooters werden onderdelen van vliegtuigen gebruikt, vandaar de aerodynamische look met een lage koplamp, de *'faro basso'*. De wetgever bepaalde in 1951 dat de koplamp ter hoogte van het stuur moest worden uitgerust. De lage koplamp-uitvoering wordt nu erg gegeerd bij verzamelaars. In 1970 kwam ook het merk Gilera bij het Piaggio-concern, gevolgd door het merk Puch in 1987. De assemblagefabriek MISA (Moto Industry SA) in Jette bij Brussel, assembleerde Vespa-scooters tijdens de jaren vijftig. Deze werden hoofdzakelijk verkocht in België, Nederland, Luxemburg en de toenmalige Belgische kolonie Congo.

Een scooter is een motorfiets waarbij de voeten tijdens het rijden naast elkaar tussen de stuurinrichting en de zitplaats worden geplaatst. Het woord scooter is afkomstig van het Engelse *'to scoot'*, wat rennen betekent. De Engelsen ontleenden het waarschijnlijk uit Scandinavië; in het Oudnoors betekent *'skjota'* namelijk schieten.