

## FREDERICK HENRY ROYCE

Hugo Lambrechts-Augustijns

Frederick Henry Royce (1863-1933) was een selfmade ingenieur, zoon van een verarmde molenaar uit Alwalton vlakbij Peterborough, ten noorden van Londen. In 1086 bevonden zich daar op de rivier de Nene twee watermolens, genaamd 'the Town Mills'. Zij staan genoteerd in het Domesday Book (1085-1086) dat werd opgesteld in opdracht van Willem de Veroveraar. In 1125-1128 kwam er een derde molen – een volmolen – bij, die in 1649 erg vervallen was.

Frederick Henry werd geboren in Alwalton als jongste van de vijf kinderen van James Royce en Mary King. James huurde de korenmolen van de kerkelijke commissarissen. Na het stopzetten van de maalactiviteiten verhuisde het gezin naar Londen, waar de vader overleed in 1872. Frederick liep slechts een jaar school. Hij verkocht kranten en bezorgde telegrammen. Dank zij de financiële hulp van een tante liep Frederick stage bij de 'Grote Noordelijke Spoorwegen'. Na drie jaar werkte hij korte tijd bij een gereedschapmakerij in Leeds, om vervolgens aan de slag te gaan bij de 'Electric Light and Power Company' in Londen. In 1884 begon hij in samenwerking met Ernest Claremont een bedrijf in elektrisch materiaal. Henry Edmunds, een vriend van Charles Rolls (1877-1910), bracht Frederick in contact met Charles. De eerste Rolls-Royce auto, de Rolls-Royce 10 pk, werd voorgesteld op het Salon van Parijs in december 1904. Rolls stierf in 1910 in een crash met zijn 'Wright Flyer'.

Toen Frederick baronet werd, koos hij Seaton als zijn territoriale aanduiding, omdat zijn familie daar gewerkt had als molenaar. Hij heette dan Sir Frederick Henry Royce, First Baronet of Seaton, O.B.E. (Officer of the Order of the British Empire. Orde opgericht op 4 juni 1917 door Koning George V).